

**SPÉCIFICATIONS**

	<b>FICTIF</b>	<b>MITSUBISHI</b>	<b>MITSUBISHI</b>
Marque			
Modèle/Transmission	<b>SUV/Automatique</b>	<b>Outlander PHEV/Automatique</b>	<b>L200 LCI (charge légère)</b>
Motorisation	2.0l diesel moteur à combustion	2.4l PHEV 4WD Intense SDA	Double Cab 2.3 Di-D 4WD Invite MT
Type de carburant	Diesel	PHEV/Essence	Diesel
Puissance en CV	224 CV	224 CV	150 CV
Émissions CO <sub>2</sub> - NEDC 2.0 ( <i>"0" seulement pour les voitures électriques</i> )	130 g/km	40 g/km	231 g/km
Plug-in hybride		✓	
Capacité énergétique (kWh)		13,80	
Poids à vide pour 100 kg		18,90	
Émissions CO <sub>2</sub>		<b>40</b>	

**INVESTISSEMENT & DURÉE**

Prix Catalogue (HTVA)	€ 34.537,19	€ 34.537,19	€ 27.264,46
Options & Accessoires (HTVA)	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Remise HTVA	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Investissement	<b>€ 34.537,19</b>	<b>€ 34.537,19</b>	<b>€ 27.264,46</b>
Durée d'utilisation (en années)	4	4	4

**TAXATION** (pour norme EURO 6)

Récup TVA	35%	35%	100%
TMC	€ 867,00	€ 867,00	€ 0,00
Taxe de circulation	€ 579,84	€ 579,84	€ 148,76

**CARBURANT**

Prix 1L carburant HTVA	€ 1,52	€ 1,49	€ 1,52
Kilométrage annuel	20.000	20.000	20.000
Consommation L/100KM	5,0	2,0	9,7
Prix 1 kWh électricité HTVA (tarif jour/nuit moyen)		€ 0,15	
Nombre de recharges par jour		1	

**DÉDUCTIBILITÉ SOCIÉTÉ**

Pourcentage déductible pour l'impôt des sociétés	55%	100%	100%
--	-----	------	------

**INTÉRÊTS ET VALEUR RÉSIDUELLE (HTVA)**

Valeur résiduelle en %	30%	30%	30%
Valeur résiduelle (en chiffres absolus)	€ 10.361,16	€ 10.361,16	€ 8.179,34
Taux d'intérêt en % / TAEG			

**COÛT D'UTILISATION ANNUEL** (HTVA)

Frais pneus	€ 150,00	€ 150,00	€ 150,00
Frais entretien	€ 75,00	€ 75,00	€ 75,00
Assurance RC	€ 365,00	€ 365,00	€ 365,00
Assurance Omnium	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Véhicule de remplacement	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Assistance dépannage	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

## RÉGION WALLONE

## DONNÉES DES VOITURES À COMPARER

VOITURE 1

VOITURE 2

VOITURE 3

## SPÉCIFICATIONS

Marque  
Modèle/Transmission

FICTIF  
SUV/Automatique

MITSUBISHI  
Outlander PHEV/Automatique

MITSUBISHI  
L200 LCI (charge légère)

## TAXATION (pas de TVA applicable)

Taxe de circulation  
TMC

€ 41,68  
€ 15,58

€ 36,24  
€ 13,55

€ 9,30  
€ 0,00

## INVESTISSEMENT

Capital  
Intérêts

€ 493,71  
€ 0,00

€ 429,31  
€ 0,00

€ 298,21  
€ 0,00

## INVESTISSEMENT &amp; DURÉE

Frais pneus  
Frais entretien  
Assurance RC  
Assurance Omnium  
Véhicule de remplacement  
Assistance dépannage  
Carburant(Diesel / Essence)  
Carburant (Électricité)  
Déductibilité fiscale supplémentaire - ATN

€ 12,25  
€ 6,13  
€ 26,23  
€ 0,00  
€ 0,00  
€ 0,00  
€ 102,55  
€ 0,00  
-€ 32,57

€ 10,65  
€ 5,33  
€ 22,81  
€ 0,00  
€ 0,00  
€ 0,00  
€ 34,96  
€ 44,35  
€ 0,00

€ 9,38  
€ 4,69  
€ 22,81  
€ 0,00  
€ 0,00  
€ 0,00  
€ 152,21  
€ 0,00  
€ 0,00

## TOTAL COÛT MENSUEL NET FISCALITÉ AUTO

Coût mensuel net fiscalité auto  
CO<sub>2</sub> - cotisation (employeur)  
Frais rejetés (40% de l' ATN)

€ 740,64  
€ 665,55  
€ 46,13  
€ 28,95

€ 629,00  
€ 597,21  
€ 19,85  
€ 11,94

€ 507,76  
€ 496,59  
€ 0,00  
€ 11,17

## IPP CONCERNANT L'ATN AUTO EMPLOYE (53,5%)

€ 154,91

€ 63,88

€ 59,74

## TOTAL

€ 35.550,74

€ 30.192,22

€ 24.372,39

sur 4 ans (ou 80.000 km)\*

## ÉCONOMIE

€ 5.358,52

€ 11.178,35

sur une période de 4 ans par rapport à un SUV moyen équipé d'un moteur diesel (130 g de CO<sub>2</sub>)\*

## AVERTISSEMENT

Les données figurant dans ce document concernent les données fiscales connues au 13/11/2019 pour le véhicule plug-in hybride rechargeable Outlander PHEV Intense, Essence, 224 ch, 2,4 L, MY2020 avec une émission de CO<sub>2</sub> de 40 g / km par rapport à un SUV moyen, diesel, 224 ch, 2l avec une émission de CO<sub>2</sub> de 130 g / km.

L'exactitude des calculs ne peut être garantie à 100%. Les calculs sont basés sur la nouvelle réglementation fiscale automobile applicable à partir du 01/01/2020 dans la région de Bruxelles-Capitale, mais elle est donnée à titre purement indicatif et peut varier en fonction du SUV que vous prenez à titre de comparaison. Vous devrez donc toujours effectuer un calcul concret et personnel pour pouvoir connaître l'avantage fiscal le plus intéressant pour vous.

La société Beherman Motors SA :

· ne peut par conséquent pas être tenue pour responsable de toute interprétation de la loi qui pourrait donner lieu à une taxation différente dans le chef du propriétaire du véhicule et de l'utilisateur bénéficiant d'un avantage personnel;

· décline toute responsabilité en cas de modification de la législation ou des modalités d'application mises en œuvre après la commande du véhicule hybride rechargeable ou après un calcul concret;

· décline toute responsabilité en cas de divergence entre les valeurs indiquées dans ce document et celles indiquées dans les documents finaux du fabricant.